



2475841109

Núm. de pedido P247 0641 37 Núm. de pieza 247 584 11 09
Edición B 2021



GLA, GLB

Instrucciones adicionales Mercedes-AMG

Mercedes-Benz



Pie de imprenta

Internet

Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

<https://www.mbusa.com> (solo EE. UU.)

<https://www.mercedes-benz.ca> (solo Canadá)

Redacción

©Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

Fabricante del vehículo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Alemania

Bienvenidos al mundo de Mercedes-AMG

Lea cuidadosamente estas instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas instrucciones de servicio. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo así como daños personales.

Los daños en el vehículo provocados por ignorar las instrucciones no están cubiertos por la Limited Warranty de Mercedes-Benz.

El equipamiento o la identificación de productos de su vehículo pueden diferir en función de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Ejecución nacional
- Disponibilidad

Mercedes-AMG se reserva el derecho a introducir modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma

- Equipamiento
- Técnica

Por ello, en algunos casos la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

La siguiente documentación forma parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio digitales
- Instrucciones de servicio impresas
- Cuaderno de servicio
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo. En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

2475841109



Símbolos 3

De una ojeada 4

Puesto de conducción 4

Indicaciones de carácter general 6

Instrucciones de servicio 6

Seguridad de funcionamiento 6

Taller especializado cualificado 7

Utilización del vehículo según las normas 8

Garantía legal 8

Conducción y estacionamiento 9

Conducción 9

Interruptor DYNAMIC SELECT 9

Cambio automático 11

Sistemas de asistencia y de seguridad

de marcha 12

Funcionamiento de las teclas en el

volante de la dirección AMG 19

Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo 21

Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo 21

Solicitud de las indicaciones del menú

Performance 21

Funcionamiento del Head-up-Display 23

Sistema multimedia MBUX 25

AMG TRACK PACE 25

Datos técnicos 31

Sustancias de servicio 31

Datos del vehículo 33


Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control 37

Avisos mostrados en el visualizador 37

Testigos luminosos de advertencia y de control 39


Índice alfabético 42

En las presentes instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

 **PELIGRO** Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia


Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia.

 **INDICACIÓN ECOLÓGICA** Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas


Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.

 **INDICACIÓN** Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales



Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

 Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

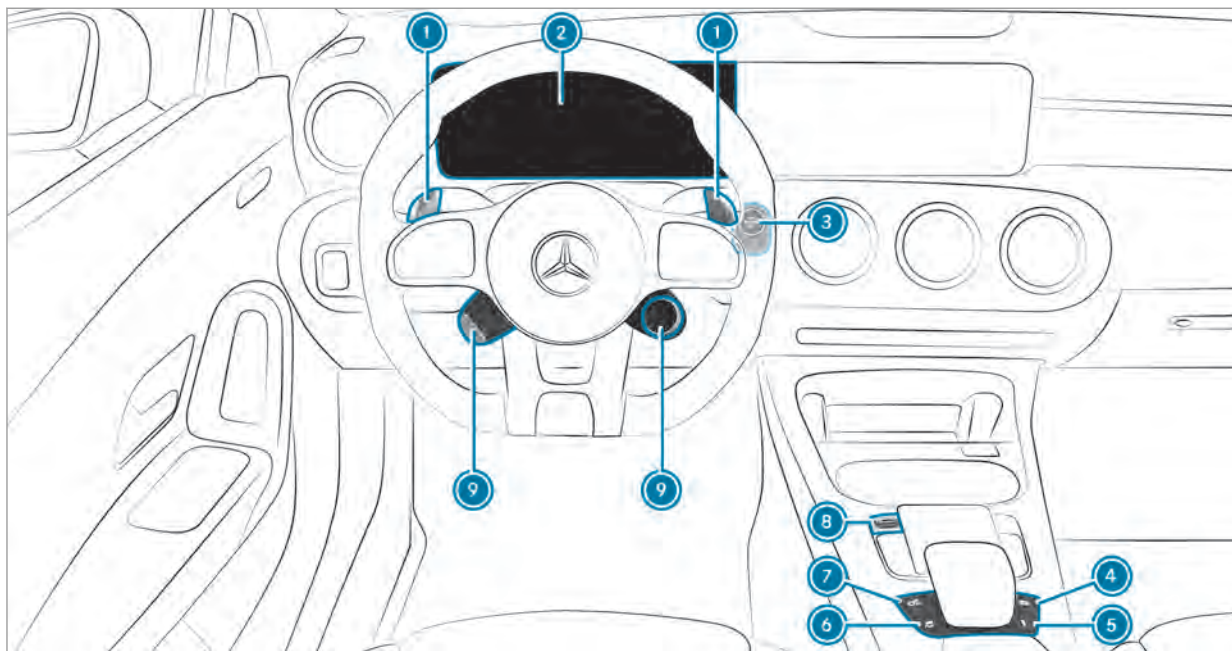
- ▶ Instrucciones de procedimiento
- (→ Información adicional sobre un tema)
- (→ página)

Indicación Indicación en el visualizador multifuncional/visualizador de medios


-  Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia
-  Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia




* Indica una causa

4 De una ojeada - Puesto de conducción



Vehículo con dirección a la izquierda

| | | | |
|---|---|---|----|
| ① | Levas de cambio en el volante | → | 11 |
| | DRIFT MODE | → | 17 |
| ② | Visualizador del cuadro de instrumentos | → | 21 |
| ③ | Tecla de arranque y parada | → | 9 |
| ④ |  Sistema de escape AMG | → | 9 |

| | | | |
|---|---|---|----|
| ⑤ |  AMG RIDE CONTROL | → | 18 |
| ⑥ |  ESP® | → | 15 |
| ⑦ |  Cambio de marchas manual | → | 11 |
| ⑧ | Interruptor DYNAMIC SELECT | → | 9 |
| ⑨ | Teclas en el volante de la dirección AMG | → | 19 |

Instrucciones de servicio

Estas Instrucciones adicionales le ofrecen información sobre todas las funciones importantes de su vehículo AMG que no han sido descritas en las Instrucciones de servicio del vehículo o que difieren de lo indicado en las Instrucciones de servicio del vehículo. La información complementa o sustituye los apartados correspondientes de las Instrucciones de servicio del vehículo. Las Instrucciones adicionales no sustituyen en ningún caso a las Instrucciones de servicio.

Estas Instrucciones adicionales describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio adicionales. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación original del contrato de compraventa de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio, las Instrucciones adicionales y el Cuaderno de servicio son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Seguridad de funcionamiento

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a fallos de funcionamiento o fallo del sistema

Para evitar fallos de funcionamiento o fallos de sistema:

- ▶ Encargue siempre los trabajos de servicio- y mantenimiento prescritos, así como las reparaciones necesarias, a un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y peligro de sufrir lesiones por modificaciones inadecuadas en los componentes electrónicos

Los cambios en los componentes electrónicos, su software y cableado pueden perjudicar su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados o sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ No interfiera en el cableado, los componentes electrónicos o su software.
- ▶ Encargue la realización de los trabajos en componentes eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado cualificado.

Tenga en cuenta el apartado "Electrónica del vehículo" en "Datos técnicos" de las instrucciones de servicio del vehículo.

▲ ADVERTENCIA Peligro de incendio debido a materiales inflamables en las piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables, porejemplo, hojas, hierba o ramas, entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

- ▶ Compruebe de forma regular los bajos del vehículo al circular por caminos no asfaltados o terrenos no asentados.
- ▶ En particular, quite las partes atrapadas de las plantas u otros materiales inflamables.
- ▶ En caso de daños, avise de inmediato a un taller especializado cualificado.

! INDICACIÓN Daño del vehículo

El vehículo puede sufrir daños en los siguientes casos:

- si el vehículo reposa, p.ej., sobre el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asfaltados
- si el vehículo circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, p.ej., un bordillo de la acera, badenes reductores de velocidad o un bache.
- si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

La carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las ruedas o los neumáticos podrían sufrir daños no visibles en estas u otras situaciones similares. Los componentes dañados de esta forma pueden averiarse de manera inesperada o dejar de absorber las cargas provocadas por un accidente de la forma prevista.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, pueden acumularse materiales inflamables como, p.ej., hojas, hierba o ramas entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Cuando estos materiales entran en contacto con las piezas calientes del sistema de escape, pueden encenderse.

▶ Encargue inmediatamente la comprobación y la reparación del vehículo en un taller especializado.

O bien:

▶ En caso de que la seguridad de marcha se vea afectada durante la conducción, deténgase inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado.

Taller especializado cualificado

Un taller de servicio oficial Mercedes-Benz es un taller especializado cualificado. Posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos especiales necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos

8 Indicaciones de carácter general

requeridos en el vehículo. Esto sirve especialmente para los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un punto de servicio Mercedes-Benz:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos

Mercedes-AMG le recomienda un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Utilización del vehículo según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Cuando utilice el vehículo, tenga en cuenta especialmente la siguiente información:

- las indicaciones de seguridad de estas instrucciones
- los datos técnicos del vehículo
- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

Garantía legal

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debido al incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio

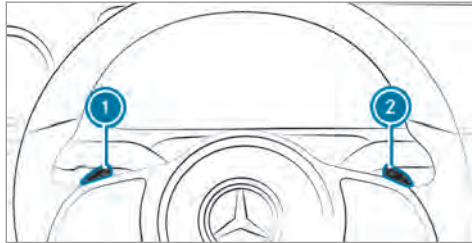
El incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio podría provocar daños en su vehículo.

Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos- o la garantía comercial de vehículos usados.

► Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio para garantizar un funcionamiento correcto del vehículo y evitar posibles daños en el mismo.

Conducción

Función de arranque Emotion

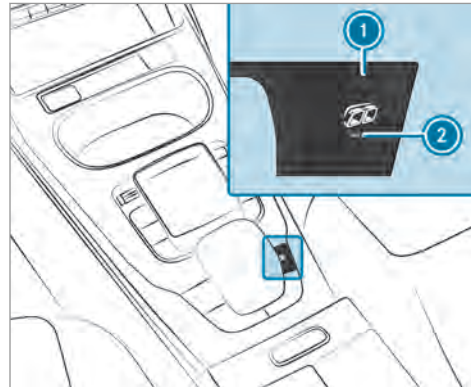


- ▶ Arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada tirando al mismo tiempo de una leva de cambio en el volante ① o ②. El número de revoluciones de ralentí aumenta brevemente al arrancar y el sonido del motor se reproduce en modo deportivo (Powerful).

Tenga en cuenta las indicaciones de las instrucciones de servicio del vehículo para el arranque del motor.

Sistema de escape AMG

Manejo del sistema de escape AMG



- ▶ Pulse la tecla ①. Cuando el testigo de control ② se ilumina, se ha seleccionado el sonido deportivo (Powerful).

Interruptor DYNAMIC SELECT

Funcionamiento del interruptor DYNAMIC SELECT

Con el interruptor DYNAMIC SELECT puede cambiar entre los siguientes programas de conducción.

En el visualizador multifunción del ordenador de a bordo se muestra el programa de conducción seleccionado.

Calzada resbaladiza

- comportamiento de arranque y marcha optimizados en condiciones de calzada invernales y resbaladizas

Comfort

- comportamiento de marcha confortable
- compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- recomendado en tráfico de ciudad y de parada y arranque

Individual

- ajustes individuales

10 Conducción y estacionamiento

Sport

- comportamiento de marcha deportivo
- compromiso sobre estabilidad y deportividad
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima



Sport+

- comportamiento de marcha especialmente deportivo
- resalta el comportamiento sobrevirador o subvirador propio del vehículo
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima


Race

- comportamiento de marcha orientado a los circuitos de carreras
- todos los sistemas del vehículo están diseñados para la máxima deportividad
- armonización rígida especial del tren de rodaje del AMG RIDE CONTROL


- no se puede utilizar en el tráfico de carretera público
- adecuado solo para la utilización en circuitos cerrados

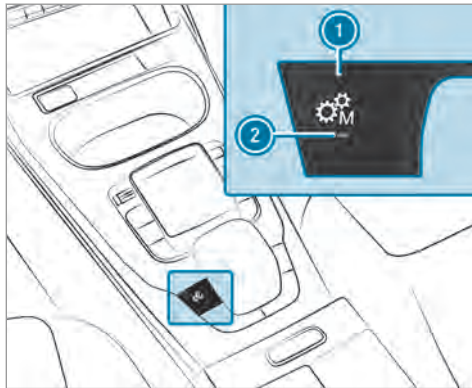
 El programa de conducción  solo está disponible para el modelo **Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC** y los vehículos con paquete **AMG DYNAMIC PLUS Paket**.

En función del programa de marcha seleccionado, cambian las siguientes características del vehículo:

- Accionamiento
- AMG Dynamics
 - Las funciones de agilidad se seleccionan automáticamente dependiendo del programa de conducción.
 - La dirección, el momento de cambio de marcha y las funciones de estabilidad se adaptan al programa de conducción seleccionado.
 - En el programa de marcha  se selecciona la función de agilidad Pro con el

ESP® conectado. Si se desactiva el sistema ESP®, se selecciona automáticamente la función Master.

- Características del sistema de escape
 - Armonización del tren de rodaje
 - Disponibilidad del modo de planeo
-  Puede modificar las siguientes características del vehículo con las teclas situadas en la consola central:
- Características del sistema de escape
 - Armonización del tren de rodaje del AMG RIDE CONTROL
 - ESP®

Cambio automático**Cambio de marchas manual**

- ▶ **Activación/desactivación:** pulse la tecla ①. Si se ilumina el testigo de control ②, el cambio manual está activado. En el visualizador multifunción se muestra la marcha actual.

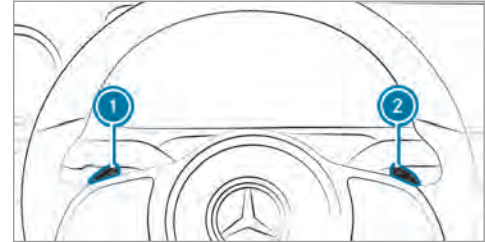
- ① Para acoplar las marchas de forma permanente en el programa de conducción **I*** con las levas de cambio del volante, seleccione el ajuste **M** (manual) para la caja de cambios.

! **INDICACIÓN** Daño del motor por un acoplamiento de una marcha superior demasiado tarde

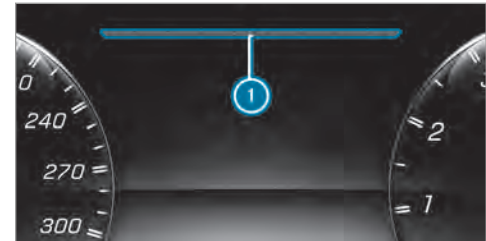
El cambio automático tampoco efectúa en el modo manual un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal del motor.

Para evitar el sobregiro del motor, se interrumpe el suministro de gasolina.


- ▶ Acople una marcha superior antes de que el número de revoluciones del motor alcance la zona roja del cuentarevoluciones.



- ▶ **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio en el volante ②.
- ▶ **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio en el volante ①.




12 Conducción y estacionamiento

Si el número de revoluciones del motor es demasiado alto o bajo, no podrá cambiar de marcha con las levas de cambio del volante. En tal caso, los segmentos  se iluminan en color rojo.

Funcionamiento del modo de planeo


Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- El motor de combustión interna se desacopla de la cadena cinemática y el motor sigue rodando.
- En el visualizador multifunción se muestra el símbolo .

Si se cumplen las siguientes condiciones, el modo de planeo se activa:


- La función de parada y arranque ECO está conectada.

- El programa de marcha  está seleccionado con el ajuste de propulsión "Moderate" o "Reduced".
- La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, p. ej., no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.
- Ha dejado de pisar el pedal acelerador o de freno.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Funciones del ESP®

 **ADVERTENCIA** Peligro de derrape por avería del sistema ESP®

Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo.® Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

Puede elegir los siguientes estados del programa electrónico de estabilidad (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Propiedades con el sistema ESP® conectado


El sistema ESP® supervisa y mejora la estabilidad de marcha y la tracción especialmente en las siguientes situaciones:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar
- en caso de viento lateral fuerte y una velocidad de marcha superior a 47 mph (75 km/h)

El sistema ESP® puede estabilizar el vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del motor se adapta a la situación.

El sistema ESP® se conecta cada vez que arranca el motor, independientemente de si el ESP® estaba en ESP® SPORT o apagado antes de parar el motor.

Cuando parpadea el testigo luminoso de advertencia ESP®  en el cuadro de instrumentos, una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia:



- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
- No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.

Propiedades del sistema ESP® SPORT

▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT


Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.

- ▶ Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación.

Cuando el sistema ESP® SPORT está seleccionado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

Seleccione el ESP® SPORT cuando desee disponer del carácter sobrevirador y subvirador propio del vehículo, por ejemplo, al circular por carreteras cerradas al tráfico.

La conducción con el ESP® SPORT o con el sistema ESP® desconectado requiere conductores altamente capacitados y experimentados.

Si está conectado el ESP® SPORT y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo luminoso de advertencia del sistema ESP®  situado en el

cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.

ESP® SPORT tiene además las siguientes propiedades:

- ESP® mejora solo de forma limitada la estabilidad de marcha.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El par motor se limita todavía un poco más y las ruedas propulsoras pueden patinar.
- El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción.
- Puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

Cuando el sistema ESP® está desconectado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

La desconexión del ESP® tiene los siguientes efectos:

- Ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- Las ruedas motrices pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.


i Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar a fondo se mantiene la asistencia del ESP®.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable conectar el ESP® SPORT o desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

i Al patinar las ruedas, el efecto de frenado aumenta la tracción.

i Conecte de nuevo el sistema ESP® en cuanto dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  se ilumina permanentemente pese a estar conectado el sistema ESP®, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia
- Avisos mostrados en el visualizador

ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

La regulación de la tracción ETS/4ETS es parte integrante del ESP®.

ETS/4ETS puede mejorar la tracción del vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)



- ▶ **Conexión del sistema ESP® SPORT:** pulse brevemente la tecla ①. Los testigos luminosos de advertencia y **ESP SPORT** del cuadro de instrumentos se encienden.

- ▶ **Desconexión del sistema ESP® :** mantenga pulsada la tecla ① hasta que los testigos luminosos de advertencia **ESP OFF** y **ESP OFF** se muestren en el cuadro de instrumentos.

① Si desconecta el ESP® en el programa de conducción **AMG**, AMG Dynamics cambia automáticamente al nivel **Master**.

- ▶ **Conexión del sistema ESP® :** pulse brevemente la tecla ①. Los testigos luminosos de advertencia **ESP SPORT** y **ESP OFF** se apagan.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos en el visualizador que se muestran en el cuadro de instrumentos.

RACE START

Información sobre RACE START

El sistema RACE START permite una aceleración óptima del vehículo desde la posición de parada. Los requisitos para ello son una calzada firme y que el vehículo y los neumáticos se encuentren en un estado correcto.

- ① RACE START está disponible una vez finalizado el rodaje del vehículo.
- ① RACE START no se debe utilizar en el servicio normal en carretera. Solo está permitido activar y utilizar RACE START en circuitos cerrados, fuera de la vía pública. Lea las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 12).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas




Si utiliza RACE START, aumenta el peligro de que el vehículo derrape- y de sufrir un accidente en función del modo ESP® ajustado.

- ▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

Conexión de RACE START

Requisitos

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El motor está en marcha y el cambio y el motor están a temperatura de servicio.

- El volante está en la posición de marcha en línea recta.
- El vehículo está situado en una superficie plana.
- El vehículo está parado, el freno está pisado (pie izquierdo) y el freno de estacionamiento no está aplicado.
- Uno de los programas de conducción ,  o  está seleccionado (→ página 9).

▶ Pise de forma ininterrumpida y a fondo el pedal acelerador. El número de revoluciones del motor se incrementa. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START Para arrancar: soltar freno**.

Si no se cumplen las condiciones para la activación, no se puede ejecutar la función RACE START. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START imposible Ver Instruc. servicio**.

- ⓘ **Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC o GLA 45 S 4MATIC:** en esta fase puede

adaptar RACE START a las condiciones de la calzada: tire de una leva de cambio del volante para adaptar el número de revoluciones del motor. Los segmentos del visualizador multifunción parpadean rápidamente.

- ⓘ Si no suelta el pedal de freno después de un breve intervalo de tiempo, se interrumpe el RACE START. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START interrumpido**.

▶ Retire el pie del pedal de freno sin dejar de pisar el pedal acelerador. El vehículo arranca con la máxima aceleración. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START activo**.

RACE START finaliza de inmediato si retira el pie del pedal acelerador durante el RACE START o en el momento en que dejan de cumplirse las condiciones para la activación. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START interrumpido**.

- ⓘ Después de varias activaciones en un breve intervalo de tiempo, el RACE START no

vuelve a estar disponible hasta que haya circulado un determinado trayecto.

DRIFT MODE

Funciones del DRIFT MODE

- ⓘ El DRIFT MODE solo está disponible para el modelo **Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC** o para vehículos con el **paquete AMG DYNAMIC PLUS**.

El DRIFT MODE permite mover el vehículo intencionadamente en un estado de conducción inestable y con sobreviraje (drift). Para ello, se deben cumplir todas las condiciones para la conexión (entre otras, ESP® desconectado).

- ⓘ El uso del DRIFT MODE exige un conductor excepcionalmente cualificado y experimentado. Lea las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 12).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si utiliza DRIFT MODE, ESP® no está disponible.

Existe un mayor peligro de derrape- o accidente.

- ▶ No utilice DRIFT MODE en un servicio en carretera normal.
- ▶ Active y utilice DRIFT MODE únicamente en circuitos cerrados fuera de la vía pública.
- ▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.


A partir de una velocidad de aproximadamente 75 mph (120 km/h) y hasta los 100 mph (160 km/h) el DRIFT MODE se desactiva de manera continua. A partir de una velocidad de 100 mph (160 km/h) el DRIFT MODE está totalmente desactivado, el sistema ESP®, sin embargo, permanece desconectado. Por debajo de una velocidad de 100 mph (160 km/h) y

hasta los 75 mph (120 km/h) el DRIFT MODE se activa de nuevo de manera continua.

- ① DRIFT MODE está disponible una vez finalizado el rodaje del vehículo.

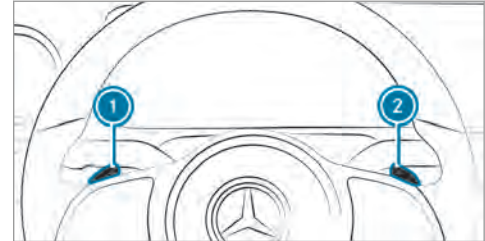
Conexión y desconexión del DRIFT MODE

Requisitos

- El sistema ESP® está desconectado (→ página 15).
- El programa de marcha  está seleccionado (→ página 9).
- Las puertas, el capó del motor y la tapa del maletero/el portón trasero están cerrados.
- El motor está en marcha y el cambio y el motor están a temperatura de servicio.
- El cambio está en el modo manual – el cambio manual está activado (→ página 11).

Conexión del DRIFT MODE

Puede conectar el DRIFT MODE hasta una velocidad de 60 mph (99 km/h).




- ▶ Tire de las levas de cambio en el volante ① y ② durante aproximadamente medio segundo. Cuando se cumplen todas las condiciones para la conexión, el visualizador multifuncional muestra el aviso **DRIFT MODE Confirmar:** **leva UP Interrumpir: leva DOWN** y parpadea la luz de advertencia **DRIFT**.
- ▶ **Para cancelar:** tire de la leva de cambio en el volante ①. El visualizador multifuncional muestra el aviso **DRIFT MODE interrumpido** y la luz de advertencia **DRIFT** se apaga.

- ▶ **Para confirmar:** tire de la leva de cambio en el volante ②.
- El visualizador multifuncional muestra el aviso **DRIFT MODE activo** y la luz de advertencia **DRIFT** se enciende.

Desconexión del DRIFT MODE

- ▶ Tire de las levas de cambio en el volante ① y ② durante aproximadamente medio segundo.
- El aviso **DRIFT MODE activo** y la luz de advertencia **DRIFT** se apagan.

En los siguientes casos, el DRIFT MODE se desconecta automáticamente:

- El sistema ESP® se conecta.
 - Se desactiva el cambio manual – el cambio está en la posición **D**.
 - El programa de marcha  se desconecta.
 - Si se estaciona el vehículo.
- ① Compruebe, antes de continuar la marcha, que las ruedas y los neumáticos no estén dañados. Compruebe especialmente la profundidad del perfil y la banda de rodadura

por todo el ancho de los neumáticos (vea las instrucciones de servicio del vehículo).

AMG RIDE CONTROL

Función del AMG RIDE CONTROL

AMG RIDE CONTROL es un sistema de amortiguación regulado electrónicamente que mejora el confort de marcha e incrementa la seguridad de conducción.

El ajuste de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende:

- de su forma de conducir, porejemplo, deportiva
- de las condiciones de la calzada, porejemplo, ondulaciones del suelo
- del programa de conducción seleccionado
- de su selección individual de la armonización del tren de rodaje "Sport", "Sport Plus" o "Comfort"

La armonización del tren de rodaje depende del programa de conducción seleccionado mediante el interruptor DYNAMIC SELECT.

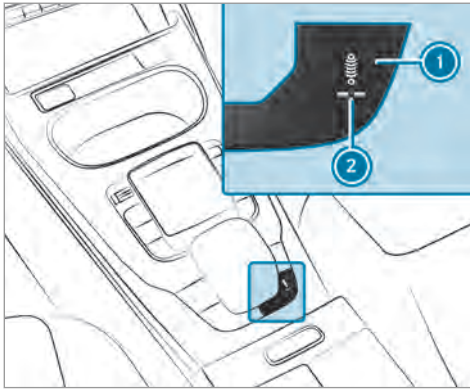
Adicionalmente, puede seleccionar la armonización en cada programa de conducción de forma individual mediante la tecla del AMG RIDE CONTROL en la consola central. Después de un cambio del programa de conducción se vuelve a activar la armonización del tren de rodaje automática del programa de conducción.

Selección de la adaptación AMG RIDE CONTROL

El comportamiento de marcha de su vehículo será más confortable en el modo de conducción "Comfort". Seleccione esta adaptación si prefiere una forma de conducción confortable.

En el modo de conducción "Sport" se transmite una armonización más rígida del tren de rodaje. Seleccione esta adaptación si conduce con rapidez, porejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas.

En el modo de conducción "Sport Plus" se transmite una armonización muy rígida del tren de rodaje.



► Pulse repetidamente la tecla ① hasta que se muestre la adaptación seleccionada.

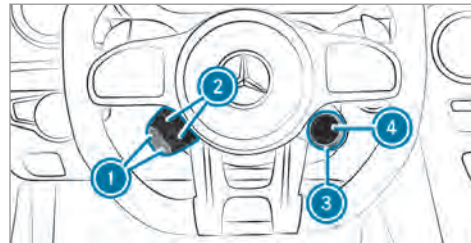
En función del número de testigos de control iluminados ② se ha seleccionado la siguiente armonización del tren de rodaje:

- 0 - Armonización del tren de rodaje "Comfort"
- 1 - Armonización del tren de rodaje "Sport"

- 2 - Armonización del tren de rodaje "Sport Plus"

En el visualizador de medios se muestra la armonización seleccionada actualmente en forma de aviso.

Funcionamiento de las teclas en el volante de la dirección AMG



Las teclas en el volante de la dirección AMG son dos elementos de mando adicionales en el volante.

Puede asignar las dos funciones del vehículo que elija al elemento de mando izquierdo. Al presio-

nar repetidamente el interruptor con testigo ② cambia entre las funciones disponibles. En el interruptor con testigo ② se muestran las funciones seleccionadas actualmente.

Están disponibles las siguientes funciones:




- ESP® (→ página 12)
- AMG RIDE CONTROL (→ página 18)
- Cambio de marchas manual (→ página 11)
- AMG Dynamics (→ página 9)
- Función de parada y arranque ECO (vea las instrucciones de servicio del vehículo)

Si ha asignado una función a uno de los interruptores con testigo ②, puede utilizar esa función con la tecla ① correspondiente.

La asignación del interruptor con testigo ② permanece memorizada incluso después de arrancar de nuevo el motor, pero el estado de funcionamiento de la función correspondiente se restablece al ajuste básico.




Con el interruptor giratorio ③ puede cambiar entre los diversos programas de marcha. El programa de marcha seleccionado se muestra en el

20 Conducción y estacionamiento

interruptor con testigo . Al presionar el interruptor con testigo  accede directamente al programa de marcha  (→ página 9).

Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo

Indicaciones complementarias para su vehículo Mercedes-AMG:

- Si ha activado el acoplamiento de marchas manual (→ página 11), se muestra la barra indicadora en el visualizador multifunción o en el Head-up-Display. Además, aparece la posición del cambio **M** (manual) y la marcha actual en la indicación de la posición del cambio del visualizador multifunción.
- Indicación complementaria a los testigos de control y de advertencia: el vehículo está equipado adicionalmente con los testigos de control y de advertencia ESP® , ESP® OFF  y ESP® SPORT  (→ página 39).

Puede seleccionar, por ejemplo, los siguientes contenidos del visualizador:

- Cuentarrevoluciones con indicación de marcha
- Fecha y hora

- Warm-up
- AMG TRACK PACE
- G-Meter
- Datos del motor
- SETUP
- Ordenador de viaje
- Navegación
- Medios
- Teléfono

AMG TRACK PACE se muestra en la parte izquierda del visualizador. En la parte derecha del visualizador se muestran los menús Warm-up, Datos del motor, SETUP y G-Meter.

Solicitud de las indicaciones del menú Performance

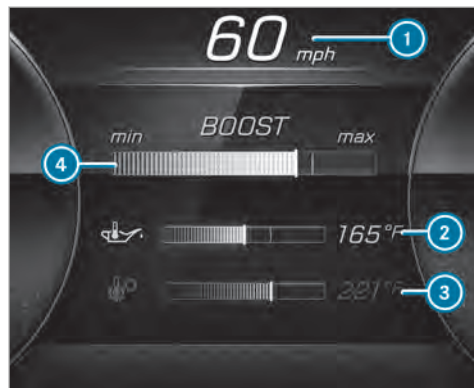
Ordenador de a bordo:

→ Performance

- ▶ **Selección de la indicación:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

Indicaciones del menú **Performance**:

- Warm-up
- Datos del motor
- SETUP
- G-Meter



Warm-up (ejemplo)

- ① Velocímetro digital
- ② Temperatura del aceite del motor
- ③ Temperatura del aceite del cambio
- ④ Presión de sobrealimentación

Si el motor o el cambio no están a temperatura de servicio, el visualizador multifunción muestra la temperatura ② o ③ en color azul. Evite cir-

cular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.



Datos del motor (ejemplo)

- ① Potencia actual
- ② Par actual

Al alcanzar el valor máximo de la potencia actual ① o del par actual ②, el valor digital correspondiente se mantiene brevemente. La indicación de barras sigue funcionando.



SETUP en Mercedes-AMG (ejemplo)

- ① Ajuste de la transmisión:
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic
- ② Posición del cambio:
D/M
- ③ AMG DYNAMICS:
Basic/Advanced
- ④ Armonización del tren de rodaje:
Comfort/Sport/Sport+

Reposición del G-Meter

El G-Meter indica las fuerzas que actúan sobre los ocupantes del vehículo durante la marcha en

sentido longitudinal y transversal. Los valores máximos se representan mediante marcas rojas.



G-Meter (ejemplo)

- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

Funcionamiento del Head-up-Display

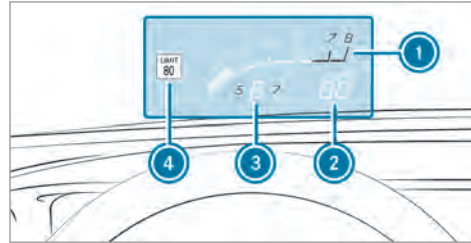
El Head-up-Display proyecta, por ejemplo, la siguiente información por encima del puesto de conducción, en el campo visual del conductor:

- la velocidad de conducción

- información del sistema de navegación
- información de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha
- algunos avisos de advertencia

En los tres sectores indicativos del Head-up-Display, se pueden visualizar diferentes contenidos en función del equipamiento del vehículo.

Contenido de las indicaciones Mercedes-AMG



- ① Número de revoluciones del motor actual
- ② Velocidad de marcha actual

- ③ Marcha seleccionada en ese momento, posibilidad de acoplamiento de marchas en el cambio manual
- ④ Indicaciones y señales de tráfico detectadas

En el menú **Contenidos visualiz.** puede seleccionar, además de la indicación estándar, otras indicaciones AMG en función del equipamiento.

En los vehículos con AMG TRACK PACE, puede visualizar los siguientes contenidos:

- Velocidad e indicación de marcha
- Tiempos de sectores y de vueltas
- Procesos de aceleración y frenado
- Recorridos gráficos

- ① Los contenidos que pueden mostrarse varían según el ajuste.

Cuando recibe una llamada, el Head-up-Display muestra el aviso  **Llamada entrante.**

Al manejar la fuente de audio en el modo audio se muestran temporalmente los nombres de las emisoras o los títulos.

Límites del sistema

La visibilidad de las indicaciones depende de las condiciones siguientes:

- Posición del asiento
 - Ajuste de la posición de imagen
 - Luminosidad
 - Calzadas mojadas
 - Objetos sobre la cubierta del visualizador
 - Polarización en gafas de sol
- i** En caso de irradiación solar extrema puede producirse la decoloración de partes de la indicación. Este proceso puede revertirse desactivando y volviendo a activar el Head-up-Display.

AMG TRACK PACE

Funcionamiento de AMG TRACK PACE

Con AMG TRACK PACE se puede analizar el comportamiento de marcha en circuitos y, en consecuencia, optimizarlo. Se pueden recorrer circuitos memorizados previamente (por ejemplo, Hockenheimring) o registrar nuevos trayectos y memorizarlos. Para cada trayecto se memorizan los cronos de la vuelta. Estos se pueden analizar y comparar con otros cronos de la vuelta para obtener así los mejores resultados de carrera posibles. Adicionalmente, se pueden medir y memorizar los procesos de aceleración y frenado.



Tenga en cuenta lo siguiente: Utilice AMG TRACK PACE solo en trayectos cerrados fuera de la calzada pública. Adapte su estilo de conducción a su rendimiento personal así como a las condiciones del entorno. Como conductor tiene la responsabilidad absoluta para la conducción de su vehículo. Estacione de forma segura su vehículo antes de operar la aplicación.

Ajuste de Track Race




Sistema multimedia:


↪ TRACK PACE ▶▶ Track Race



Registro de nuevos trayectos

- ▶ Seleccione  Nuevo circuito .
- ▶ En el punto de inicio deseado, seleccione  Iniciar registro.
El registro del recorrido se inicia en este punto.


Durante el registro del recorrido, se pueden marcar sectores para dividir el trayecto.

- ▶  Seleccione Fijar sector.
- ▶ Para finalizar el registro del recorrido, seleccione  Finalizar registro o vuelva a cruzar la línea de salida.
- ▶ Pulse la tecla  para confirmar.
- ▶ Seleccione las condiciones meteorológicas.



 La temperatura se determina automáticamente.

- ▶ Después de finalizar, seleccione  para almacenar el trayecto.
- ▶ Introduzca un nombre.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
El trayecto se almacena con el nombre que se introduzca.

Búsqueda por nombre del trayecto

- ▶ Seleccione  Todos circuit. .
- ▶ Introduzca el nombre del trayecto.
Se muestran los trayectos con el nombre buscado.



Medición del tiempo en el trayecto almacenado


- ▶ Seleccione  Todos circuit. .
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione Iniciar carrera cuando ya esté en la línea de salida.

O bien:

- ▶ Seleccione **Ir a** para navegar a la línea de salida.

El cronometraje se inicia automáticamente al cruzar la línea de salida.

- ▶  Mediante la selección de  se puede cambiar a vista de realidad aumentada del recorrido.

- ▶ Para finalizar la medición del tiempo seleccione  **Finalizar carrera**.

- ▶ Pulse la tecla **OK** para confirmar.

- ▶ Seleccione las condiciones meteorológicas.

- ▶ Seleccione  Almacenar trayecto para almacenar los tiempos para este trayecto.

Visualización de las indicaciones durante Track Race

Pueden mostrarse las siguientes indicaciones:


- Temperatura de los neumáticos
- Mapa en miniatura


- Sinopsis del sector
- Datos del motor
- Indicación G-Force
- Sinopsis de la vuelta

- ▶  Seleccione **Iniciar carrera**.


- ▶ Seleccione  **Setup**.

- ▶ Arrastre la indicación deseada desde la cuadrícula al borde derecho o izquierdo del visualizador de medios.
Se mostrarán las indicaciones durante el Track Race.

Al seleccionar  en la indicación activa, se desactiva.

- ▶ Seleccione  para regresar al mapa del sistema de navegación.

Visualización del análisis

- ▶ Seleccione  **Todos circuit.** .
Se muestra un listado de todos los trayectos recorridos.

- ▶ Seleccione un trayecto.


- ▶ Seleccione una sesión.



Se muestran los siguientes datos:

- Tiempos de sectores y de vueltas
- Velocidad media y máxima
- Conductor
- Vehículo
- Fecha
- Condiciones meteorológicas

- ▶ Seleccione **Comparar registr.** para utilizar otra sesión como valor de referencia.

- ▶ Seleccione  para volver a la sinopsis.

- ▶  Seleccione **Diagrama**.

- ▶ Ajuste los parámetros  y .
Se muestra el análisis.





- ① Sinopsis de la vuelta
- ② Parámetro 1
- ③ Parámetro 2
- ④ Curva de parámetro 1 (p.ej., tiempo)
- ⑤ Curva de parámetro 2 (p.ej., velocidad)
- ⓘ Para los parámetros 1 y 2 se pueden ajustar, por ejemplo, los siguientes valores:
 - Velocidad

- Aceleración longitudinal y transversal
- Ángulo de orientación de las ruedas
- Número de revoluciones del motor
- Temperatura del aceite del motor/de los neumáticos



A partir del análisis, se puede comprobar y optimizar el comportamiento de marcha en cualquier punto del trayecto.

Exportación de trayectos (USB)


- ▶  Seleccione **Trayectos**.
Se muestra un listado de todos los trayectos guardados.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones  del trayecto deseado.

- ▶ Seleccione **Exportar**.
El trayecto seleccionado se puede exportar a un dispositivo de memoria USB conectado al vehículo.

Edición de los trayectos y los registros

- ▶  Seleccione **Trayectos**.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones  del trayecto deseado.
- ▶ Seleccione **Cambiar nombre** o **Borrar**.

O bien:


- ▶ Seleccione el trayecto.
- ▶ Marque el registro que desee.
- ▶ Seleccione  **Opciones**.
- ▶ Seleccione **Exportar a...** o **Borrar**.

Ajuste de Drag Race

Sistema multimedia:

- ▶  **TRACK PACE** ▶▶ **Drag Race**

Medición de la aceleración

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Aceleración**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
La medición termina una vez que se ha alcanzado la velocidad de inicio introducida.
- ▶ Ajuste una velocidad objetivo.
La medición termina al alcanzarse la velocidad objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.


Carreras de cuarto de milla

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Cuarto de milla**.

- ▶ Ajuste una distancia objetivo.
La medición termina al alcanzarse la distancia objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo. El cronometraje está activado hasta que se haya recorrido la distancia objetivo o un máximo de una milla.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.

Medición de los frenos


- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Frenada**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
- ▶ Frenar hasta que esté en reposo.
La medición se efectúa en intervalos de 5 mph (10 km/h) hasta la parada. Si se inicia el proceso de frenado, porejemplo, a una velocidad de 58 mph (157 km/h), arranca la medición en cuanto se hayan alcanzado los 55 mph (150 km/h).

Memorización y visualización de los valores de medición

Cuando finalice o se interrumpa una medición, aparece un mensaje para consultar si se debe guardar esta medición.

- ▶ Confirme dicho mensaje con para guardar.

Visualización de las mediciones guardadas

- ▶ Seleccione **Transcurso** .
- ▶ Seleccione **Aceleración, Cuarto de milla o Frenada**.
- ▶ Seleccione una medición. Se muestra en detalle la medición seleccionada.

O bien:

- ▶ Borre una medición.

Acceso a la indicación de telemetría

Sistema multimedia:

- ▶ **TRACK PACE** ▶ **Telemetría**

La indicación de telemetría muestra los datos actuales del vehículo como valor digital y como

diagrama. Para ello se pueden seleccionar hasta tres parámetros que deberán aparecer en la indicación.

Por ejemplo:

- Número de revoluciones del motor
 - Ángulo de rueda
 - Velocidad
 - Ángulo de orientación de las ruedas
- ▶ Ajuste de los parámetros deseados.
 - ▶ Ajuste del intervalo de tiempo. Los parámetros ajustados se reconocerán para el intervalo de tiempo seleccionado en el diagrama.

Configuración de AMG TRACK PACE

Requisitos

Para la conexión de un dispositivo móvil con la aplicación TRACK PACE:

- La aplicación TRACK PACE está instalada en el terminal móvil.

- El terminal móvil está conectado mediante WLAN al sistema multimedia.

Sistema multimedia:

- ▶ **TRACK PACE** ▶ **Opciones**

Conexión del dispositivo móvil mediante la aplicación TRACK PACE

La aplicación TRACK PACE permite grabar vídeos y sincronizarlos con recorridos guardados.


- ▶ Seleccione **TRACK PACE App**.
- ▶ Seleccione **AUTORIZAR NUEVO DISPOSITIVO**. Se muestran los dispositivos disponibles.
- ▶ Inicie la aplicación TRACK PACE en el dispositivo que deba conectarse y siga las indicaciones.
- ▶ Confirme la pregunta de autorización.
- ▶ Escanee el código QR en el visualizador de medios. Se autoriza el dispositivo.

Desautorice el aparato móvil

- ▶ Seleccione **TRACK PACE App**.

- ▶ Seleccione [desautorice el aparato](#).
- ▶ Seleccione un aparato.
- ▶ Confirme el mensaje con Sí.
El dispositivo se desautoriza.

Ajuste la indicación TRACK PACE en el Head-up-Display

- ▶ Seleccione [Contenidos HUD](#).
 - ▶ Conecte o desconecte los contenidos deseados.
Se adaptarán los contenidos en el Head-up-Display.
-  Para más información sobre la indicación del Head-up-Display, vea (→ página 23).

Ajuste del feedback acústico

- ▶ Seleccione [Feedback acústico](#).
Se muestra una escala con valores de 0 a 85.
- ▶ Seleccione un ajuste.

Observe la estadística

- ▶ Seleccione [estadística](#).
Se muestra una estadística para el perfil actual del usuario.
Se muestran los siguientes datos:
 - Tiempo de marcha
 - Trayecto recorrido
 - Recorrido registrado
 - Carreras por circuito registradas
 - Vueltas registradas
 - Carreras de aceleración registradas
 - Velocidad máxima

Active luz de ambiente

Si esta función está activa, el habitáculo se enciende según el tiempo delta en rojo o verde.

- ▶ Seleccione [Luz de ambiente](#).
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Sustancias de servicio

Combustible

Indicaciones sobre la calidad del combustible en vehículos Mercedes-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio que figuran en las Instrucciones de servicio del vehículo.

! INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- ▶ Efectúe el repostado con gasolina con bajo contenido en azufre.

Este combustible puede contener hasta un 10 % -en volumen de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-.

Nunca reposte los siguientes combustibles:

- diésel
- gasolina con un contenido mayor del 10 %- en volumen de etanol, p. ej., E15, E85, E100
- gasolina con un contenido mayor del 3 %- en volumen de metanol, p.ej., M15, M30, M85, M100
- gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- ▶ No conecte el encendido.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, esto puede provocar la aparición de olores.

Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 91 AKI/95 RON.

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal puede efectuar el repostado también con gasolina normal sin plomo. Tenga en cuenta el índice de octano en el rótulo indicativo en la tapa del depósito de combustible (vea las instrucciones de servicio del vehículo). Con el repostaje de una gasolina normal sin plomo puede disminuir la potencia del motor y aumentar el consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de RON aún más bajo.

! INDICACIÓN Desgaste prematuro del motor debido a gasolina normal sin plomo

Reducción de la vida útil y del rendimiento del motor.

Si no hay disponible gasolina súper sin plomo y se debe efectuar el repostado con gasolina normal sin plomo:

- ▶ Llene solo la mitad del depósito de combustible con gasolina normal sin

plomo y rellene el resto lo antes posible con gasolina súper sin plomo.

- ▶ No circule a la velocidad máxima por construcción.
- ▶ Evite las aceleraciones intensas y los números de revoluciones por encima de 3.000 rpm.

Puede obtener más información sobre el combustible en los siguientes lugares:

- En una gasolinera
- En un taller especializado cualificado
- **Solo en EE. UU.:** en <https://www.mbusa.com>

Contenido del depósito y reserva de combustible

| Modelo | Contenido total |
|--------------------------------------|-------------------|
| Mercedes-AMG GLA (todos los modelos) | 13,5 gal (51,0 l) |
| Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC | 15,9 gal (60,0 l) |

| Modelo | De los cuales, reserva |
|--------------------------------------|------------------------|
| Mercedes-AMG GLA (todos los modelos) | 1,3 gal (5,0 l) |
| Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC | 1,6 gal (6,0 l) |

Calidad y cantidad de llenado del aceite del motor

| Modelo | MB-Freigabe o MB-Approval |
|--|---------------------------------|
| Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC | 229.51, 229.52, 229.61, 229.71* |
| Mercedes-AMG GLA (todos los demás modelos) | 229.71* |

* recomendado para consumo de combustible lo más bajo posible (correspondiente a la clase de viscosidad SAE más baja; tenga en cuenta las

limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas)

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

Mercedes-AMG GLA: Ante maniobras extremas o utilización del vehículo en circuitos, ajuste el nivel de aceite al máximo.

Los valores indicados a continuación hacen referencia a un cambio de aceite (incluido el filtro de aceite).

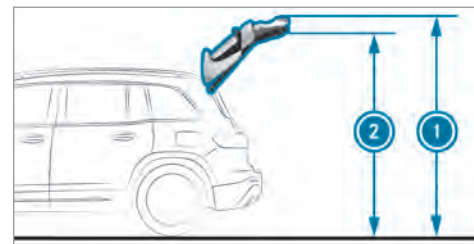
| Modelo | Cantidad de llenado |
|----------------------------|---------------------|
| Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC | 1,5 gal (5,5 l) |
| Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC | |
| Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC | 1,6 gal (6,0 l) |

Cantidad de llenado de líquido refrigerante

| Modelo | Cantidad de llenado |
|----------------------------|---------------------|
| Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC | 8,7 US qt (8,2 l) |
| Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC | 8,7 US qt (8,2 l) |
| Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC | 12,7 US qt (12,0 l) |

Cantidad de llenado de agente frigorígeno y de aceite PAG

| Modelo | Agente frigorígeno |
|----------------------------|-----------------------------|
| Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC | 35,6 ± 0,4 oz (1010 ± 10 g) |
| Todos los demás modelos | 24,3 ± 0,4 oz (690 ± 10 g) |
| Modelo | Aceite PAG |
| Todos los modelos | 2,8 ± 0,4 oz (80 ± 10 g) |



Mercedes-AMG GLB (ejemplo)

Datos del vehículo**Medidas del vehículo**

Las alturas indicadas pueden variar en función de los siguientes factores:

- Los neumáticos
- La carga
- El estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales

Altura interior y altura exterior del portón trasero abierto

| Modelo | 1 Altura exterior del portón trasero abierto | 2 Altura interior del portón trasero abierto |
|--------------------------------------|---|---|
| Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC | 80,4 in (2042 mm) | 74,4 in (1889 mm) |
| Mercedes-AMG GLA (todos los modelos) | 82 in (2083 mm) | 74 in (1871 mm) |

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Medidas del vehículo

| Mercedes-AMG GLA (todos los modelos) | |
|--|--------------------|
| Longitud del vehículo | 174,7 in (4436 mm) |
| Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores | 79,5 in (2020 mm) |
| Altura del vehículo | 62,5 in (1588 mm) |
| Distancia entre ejes | 107,4 in (2729 mm) |
| Diámetro de giro | |
| Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC | |
| Longitud del vehículo | 183,1 in (4650 mm) |
| Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores | 79,5 in (2020 mm) |
| Altura del vehículo | 65,4 in (1662 mm) |

Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC

| | |
|----------------------|--------------------|
| Distancia entre ejes | 111,4 ft (2829 mm) |
| Diámetro de giro | |

Pesos y cargas

Para los datos del vehículo indicados tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los equipamientos opcionales aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil.

Modelo Carga máxima sobre el techo

| | |
|-------------------|----------------|
| Todos los modelos | 165 lb (75 kg) |
|-------------------|----------------|

Marcha por terreno no asentado**Ángulo de ataque/de salida**

Los valores indicados son valores máximos para vehículos en orden de marcha.

En vehículos con AIR BODY CONTROL una carga dentro del margen de la carga máxima no influye sobre el ángulo de ataque/de salida.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conducción por montaña en las instrucciones de servicio del vehículo.



| Modelo | 1 Parte delantera | 2 Parte trasera |
|----------------------------|-------------------|-----------------|
| Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC | 16° | 22° |
| Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC | 17° | 20° |

| Modelo | 1 Parte delantera | 2 Parte trasera |
|------------------------------|-------------------|-----------------|
| Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC | 16° | 21° |
| Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC | 15° | 21° |

Capacidad ascensional máxima

La capacidad ascensional del vehículo depende de la distribución de peso en el vehículo, de las condiciones del terreno y de la naturaleza de la calzada.

El valor indicado es válido en los siguientes casos:

- El vehículo está en orden de marcha.
- La naturaleza de la calzada y, por consiguiente, la tracción, son correctas.

Una capacidad ascensional del 100 % corresponde a una pendiente de 45°.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conducción por montaña en las instrucciones de servicio del vehículo.

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

| Modelo | Capacidad ascensional máxima |
|-------------------|------------------------------|
| Todos los modelos | |

Velocidad máxima por construcción

Los siguientes valores son válidos únicamente para vehículos con paquete para el conductor AMG.

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.


| Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC | |
|----------------------------|--|
| 1.ª marcha | |
| 2.ª marcha | |
| 3.ª marcha | |

36 Datos técnicos

| Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC | |
|---------------------------------------|--|
| 4. ^a marcha | |
| 5. ^a marcha | |
| 6. ^a marcha | |
| 7. ^a marcha | |
| 8. ^a marcha | |

Avisos mostrados en el visualizador


Sistemas de asistencia

| Avisos mostrados en el visualizador | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|--|---|
| RACE START imposible Ver Instruc. servicio | * Posibles causas: <ul style="list-style-type: none"> • No se cumplen las condiciones para la activación (→ página 15). |
| RACE START interrumpido | * Posibles causas: <ul style="list-style-type: none"> • Ha retirado el pie del pedal acelerador durante el RACE START. • Ha pisado el pedal de freno durante el RACE START. Puede intentar utilizar de nuevo el sistema RACE START la próxima vez que arranque. |
| DRIFT MODE no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio | * Posibles causas: <ul style="list-style-type: none"> • No se cumplen las condiciones para la activación (→ página 17). |
|  <p>Avería Circular como máximo a 80 km/h</p> | * El AMG RIDE CONTROL está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado. <ul style="list-style-type: none"> ► No circule a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h). ► Diríjase a un taller especializado. |


| Avisos mostrados en el visualizador | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|--|--|
| <p>AMG Ride Control Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio</p> | <p>* Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del AMG RIDE CONTROL. El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio o la tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.</p> <div data-bbox="500 386 1646 453"><p>! INDICACIÓN El comportamiento de la amortiguación y de la suspensión del vehículo está limitado, la carrocería se podría inclinar excesivamente hacia un lado al circular por curvas</p></div> <div data-bbox="500 456 1646 567"><ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva.► Evite los movimientos rápidos con el volante.</div> <ul style="list-style-type: none">► Prosiga la marcha con precaución.► Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva.► Evite los movimientos rápidos con el volante. |


Testigos luminosos de advertencia y de control

Sistemas de asistencia

| Testigos de advertencia/de control | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|--|---|
|  <p>Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)</p> | <p>* El testigo luminoso de advertencia amarillo del AMG RIDE CONTROL se ilumina. Hay una avería en el sistema AMG RIDE CONTROL.</p> <p>► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.</p> |

Sistemas de seguridad de marcha


| Testigos de advertencia/de control | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|---|---|
|  | <p>* Los testigos luminosos de advertencia ESP® OFF amarillos están encendidos con el motor en marcha. El sistema ESP® está desconectado.</p> <p>También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.</p> |

| Testigos de advertencia/de control | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|---|--|
| | <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera. <p>Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. <p>► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP® (→ página 12).</p> |
|  | <p>* ESP® SPORT se conecta con el motor en marcha. Si ESP® SPORT está conectado, el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.</p> <p>▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT</p> <p>Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación. <p>► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión de ESP® SPORT (→ página 12).</p> |

| Testigos de advertencia/de control | Posibles causas / consecuencias y ► soluciones |
|---|--|
| <div data-bbox="203 274 360 357" style="border: 2px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">DRIFT</div> <p data-bbox="194 367 471 419">Testigo luminoso de advertencia DRIFT MODE</p> | <p data-bbox="508 274 1044 295">* El DRIFT MODE se conecta con el motor en marcha.</p> <div data-bbox="535 315 1690 357" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"><p data-bbox="545 326 1265 347">▲ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas</p></div> <p data-bbox="545 367 1025 388">Si utiliza DRIFT MODE, ESP® no está disponible.</p> <p data-bbox="545 398 1025 419">Existe un mayor peligro de derrape- o accidente.</p> <ul data-bbox="545 435 1432 528" style="list-style-type: none"><li data-bbox="545 435 1173 455">▶ No utilice DRIFT MODE en un servicio en carretera normal.<li data-bbox="545 466 1432 486">▶ Active y utilice DRIFT MODE únicamente en circuitos cerrados fuera de la vía pública.<li data-bbox="545 497 1349 528">▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo. <p data-bbox="526 554 1404 580">▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conexión del DRIFT MODE (→ página 16).</p> |

| | | | | | |
|---|----|--|----|---|----|
| A | | Avisos mostrados en el visualizador | | Climatización | |
| Aceite del motor | |  Avería Circular como máximo a | | Cantidad de llenado del aceite PAG..... | 33 |
| Calidad..... | 32 | 80 km/h..... | 37 | Cantidad de llenado del agente frigo- | |
| Cantidad de llenado..... | 32 | AMG Ride Control Funcionamiento | | rígeno..... | 33 |
| MB-Freigabe o MB-Approval..... | 32 | limitado Ver Instrucciones servicio..... | 38 | Combustible | |
| Temperatura (ordenador de a bordo, | | DRIFT MODE no disponible actual- | | Calidad (gasolina)..... | 31 |
| menú Performance)..... | 21 | mente Ver Instrucciones servicio..... | 37 | Contenido de azufre..... | 31 |
| AMG | | RACE START imposible Ver Instruc- | | Contenido del depósito..... | 32 |
| Elemento de mando del volante..... | 19 | servicio..... | 37 | E10..... | 31 |
| Menú (ordenador de a bordo)..... | 21 | RACE START interrumpido..... | 37 | Gasolina..... | 31 |
| Teclas en el volante de la dirección..... | 19 | | | Reserva de combustible..... | 32 |
| AMG RIDE CONTROL | | | | Vehículos de combustible flexible..... | 31 |
| Selección de la adaptación..... | 18 | C | | Contenido de azufre..... | 31 |
| Tren de rodaje..... | 18 | Cambio automático | | Contenido del depósito | |
| AMG TRACK PACE | | Acoplamiento de marchas manual..... | 11 | Combustible..... | 32 |
| Configuración..... | 29 | Interruptor DYNAMIC SELECT..... | 9 | Reserva (combustible)..... | 32 |
| Drag Race..... | 28 | Levas de cambio en el volante..... | 11 | | |
| Funcionamiento..... | 25 | Programas de conducción..... | 9 | D | |
| Indicación de telemetría..... | 29 | Temperatura del aceite (ordenador | | Datos del vehículo | |
| Track Race..... | 25 | de a bordo, menú Performance)..... | 21 | Altura del vehículo..... | 33 |
| Arranque Emotion | | Cambio de marchas | | Anchura del vehículo..... | 33 |
| Arranque del vehículo..... | 9 | Manual..... | 11 | Ángulo de ataque/de salida..... | 34 |
| | | Carga sobre el techo..... | 34 | Capacidad ascensional máxima..... | 34 |
| | | | | Carga sobre el techo..... | 34 |

| | | | | | |
|--|----|---|----|---|----|
| Diámetro de giro..... | 33 | ESP® SPORT | | Instrucciones de servicio | |
| Distancia entre ejes..... | 33 | Funcionamiento/indicaciones..... | 12 | Equipamiento del vehículo..... | 6 |
| Longitud del vehículo..... | 33 | | | | |
| Velocidades máximas..... | 35 | | | | |
| Drag Race | | F | | L | |
| Ajuste..... | 28 | Filial | | Levas de cambio | |
| | | vea Taller especializado cualificado | | vea Levas de cambio en el volante | |
| DRIFT MODE | | G | | Levas de cambio en el volante..... | 11 |
| Condiciones para la conexión..... | 17 | G-Meter (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 | Líquido refrigerante (motor) | |
| Conexión..... | 17 | Garantía legal | | Cantidad de llenado..... | 33 |
| Desconexión..... | 17 | Vehículo..... | 8 | | |
| Función..... | 16 | Gasolina..... | 31 | M | |
| DYNAMIC SELECT | | H | | Medidas del vehículo..... | 33 |
| Función..... | 9 | Head-up-Display | | Menú (ordenador de a bordo) | |
| Programas de conducción..... | 9 | Función..... | 23 | Indicaciones AMG..... | 21 |
| | | | | Performance..... | 21 |
| E | | I | | Modo de planeo..... | 12 |
| E10..... | 31 | Indicación de marcha (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 | O | |
| ESP® (programa electrónico de estabilidad) | | Indicación de telemetría | | Ordenador de a bordo | |
| Conexión/desconexión..... | 15 | Solicitud..... | 29 | Menú AMG..... | 21 |
| ESP® SPORT..... | 12 | | | Menú Performance..... | 21 |
| Funcionamiento/indicaciones..... | 12 | | | | |
| Indicación de estado (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 | | | | |

| | | | | | |
|--|----|---|----|--|----|
| P | | Información..... | 15 | T | |
| Par (ordenador de a bordo, menú Performance) | 21 | Reserva | | Tablero de instrumentos | |
| Performance (ordenador de a bordo, menú Performance) | 21 | Combustible..... | 32 | vea Puesto de conducción | |
| Potencia (ordenador de a bordo, menú Performance) | 21 | S | | Taller | |
| Presión de sobrealimentación (ordenador de a bordo, menú Performance) | 21 | Seguridad de funcionamiento | | vea Taller especializado cualificado | |
| Programas de conducción | | Información..... | 6 | Taller autorizado | |
| vea DYNAMIC SELECT | | Selección de una marcha | | vea Taller especializado cualificado | |
| Puesto de conducción | | vea Cambio de marchas | | Taller especializado | 7 |
| Sinopsis..... | 4 | SETUP (ordenador de a bordo, menú Performance) | 21 | Taller especializado cualificado | 7 |
| Punto de servicio | | Sistema de asistencia | | Tapa del maletero | |
| vea Taller especializado cualificado | | AMG RIDE CONTROL..... | 18 | Dimensiones de apertura..... | 33 |
| Punto de servicio Mercedes-Benz | | Sistema de escape AMG | | Tecla de arranque y parada | |
| vea Taller especializado cualificado | | Manejo..... | 9 | Arranque Emotion..... | 9 |
| R | | Sistema de seguridad de marcha | | Temperatura | |
| RACE START | | ESP® (programa electrónico de estabilidad)..... | 12 | Aceite del cambio (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 |
| Condiciones para la conexión..... | 15 | Sustancias de servicio | | Aceite del motor (ordenador de a bordo, menú Performance)..... | 21 |
| Conexión..... | 15 | Combustible (gasolina)..... | 31 | Testigos de advertencia/de control | |
| | | | |  Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)..... | 39 |

DRIFT Testigo luminoso de advertencia DRIFT MODE..... 41

Track Race

Ajuste..... 25

Tren de rodaje

AMG RIDE CONTROL..... 18

Selección de la adaptación..... 18

V

Vehículo

Arranque (arranque Emotion)..... 9

Equipamiento..... 6

Garantía legal..... 8

Taller especializado cualificado..... 7

Utilización según las normas..... 8

Velocidades máximas..... 35

Visualizador del cuadro de instrumentos

Indicaciones AMG..... 21

Volante AMG Performance..... 19

W

Warm-up (ordenador de a bordo, menú Performance)..... 21

